

i INFORMAZIONI PRODOTTO

SAD4000

Sensor Adjustment Device

QUICKSERVICE

Sistema di regolazione professionale per sistemi di assistenza alla guida (ADAS)
con dispositivo diagnostico QuickService





Descrizione del prodotto

Haweke SAD4000 può essere utilizzato per controllare e regolare i sistemi di assistenza alla guida sui veicoli commerciali.

Per facilitare il processo di calibrazione e misurazione, ora vi offriamo due prodotti da un'unica fonte:

Soprattutto per il SAD4000, i NAVIGATOR TXT possono ora essere utilizzati come integrazione ottimale per l'impostazione dei sistemi di assistenza alla guida (ADAS).

Vantaggi SAD4000 QUICKSERVICE

SAD4000 può essere utilizzato per controllare e regolare i Sensori ACC su vari Veicoli commerciali

Pannelli di calibrazione per telecamere multifunzionali dal conducente SAD4000 viene utilizzato anche per allineare i Sistemi di assistenza
(Optional, se sprovvisto, sono disponibili due staffe di allineamento delle ruote laser e altri Pannelli per vari tipi di veicoli)

Per diversi tipi di Sensori :
▶ WABCO ▶ TRW ▶ TRW/Knorr
(per ogni Sensore è possibile avere gli Adattatori)

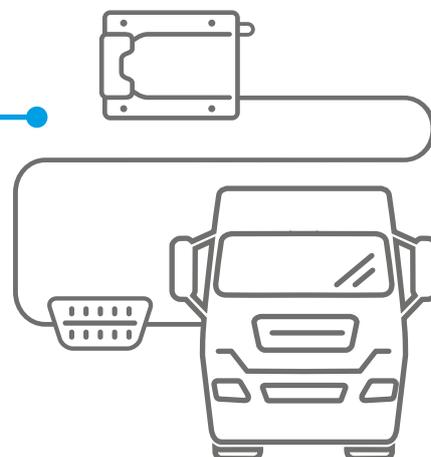
Sistema Diagnosi TEXA NAVIGATOR TXTs con Interfaccia OBD

QuickService Software seguire indicazioni Manuale (passaggi di installazione comprensibili)

Compatibile con tutti i Veicoli commerciali

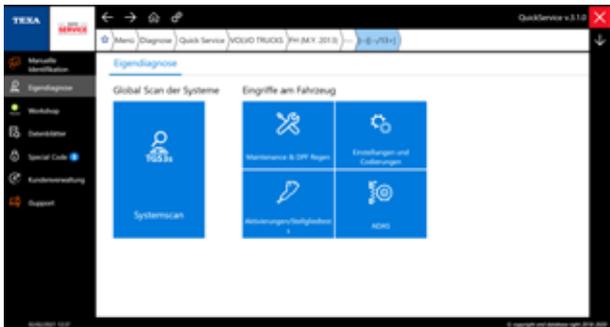


La traversa di misurazione e il riflettore di calibrazione sono allineati orizzontalmente ad una distanza esatta davanti al veicolo.

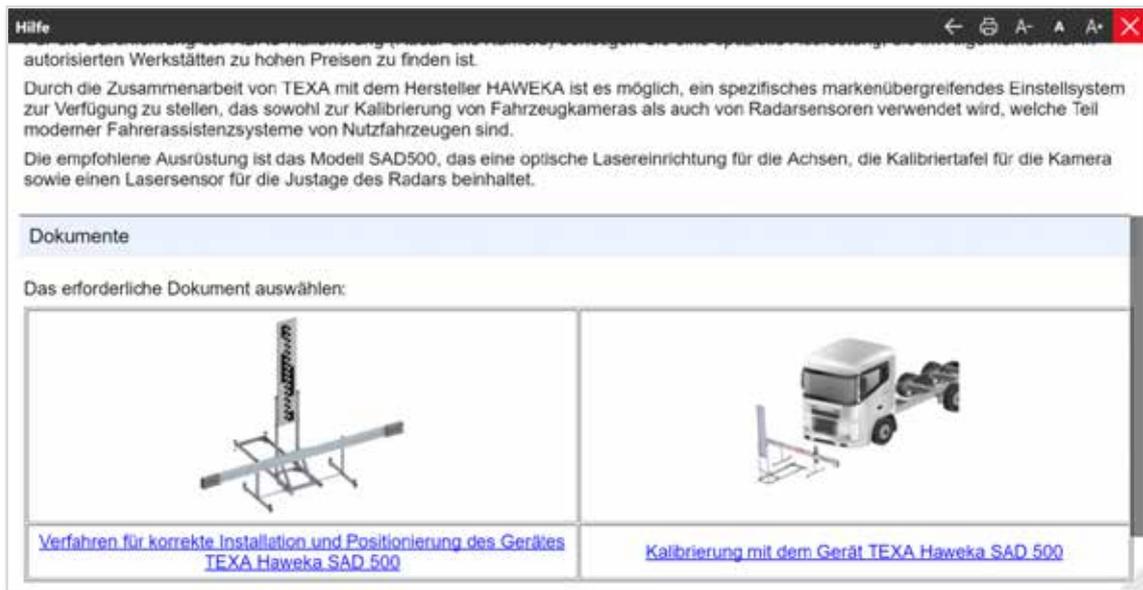


Collegato tramite Interfaccia OBD

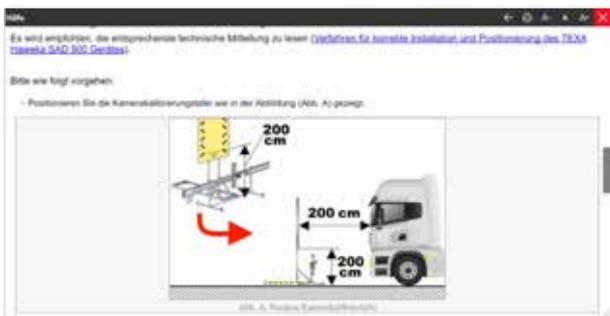
SAD4000 QUICKSERVICE Software-Interfaccia utente



Manuale con semplici indicazioni

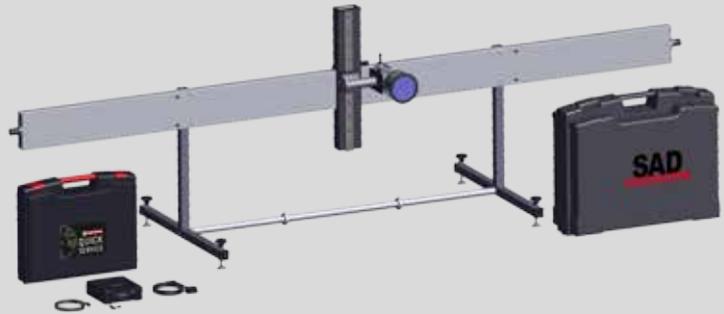


Menü di selezione per SAD500/SAD4000-Impostazioni

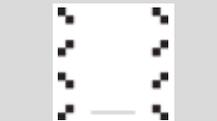
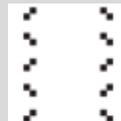
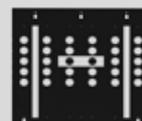



INFORMAZIONI PRODOTTO
Fornitura SAD4000 QUICKSERVICE

- Traversa SAD
- Telecamera ACC
- PC-Software
- Valigia attrezzo SAD
- Sistema diagnosi Navigator TXTs con OBD
- Antenna USB
- Software
- Valigia per il Sistema diagnosi

Cod.art. 924 000 017

Accessori opzionali (Richiesto, se sprovvisto)

- 2 Staffe Laser
- altri Pannelli per vari veicoli


 Cod.art. 922 001 028
 EURO 5, Volvo, Renault

 Cod.art. 922 001 029
 EURO 6, Volvo, Renault

 Cod.art. 922 001 034
 VW-Crafter, MAN TGE

 Cod.art. 922 001 020
 MAN, Iveco, Scania, Ford

Dati tecnici della diagnosi	
Modello	NAVIGATOR TXTs
Produttore	TEXA S.p.A
Processore	CORTEX M3 STM32F103ZG MHz, FLASH 1024 KByte, SRAM 96 KByte
SRAM di memoria	8MBit, suddiviso in 512 KByte x 16 bit
Memoria Flash NAND	2 GBit su 8-bit-Bus
Batteria del veicolo	Amministrazione di sistema 12 VDC e 24 VDC
Alimentazione esterna	8 + 32 V
Comunicazione USB	Interfaccia virtuale RS232- USB 2.0- Attrezzo
Collegamento senza cavi	Bluetooth classe 1 (30m)
Interruttori elettronici	2 vie, 13 posizioni indipendenti
Connettore diagnostico	DSUB-26HD standard ISO 22900-1
Spina per la programmazione della centrale	PV come richiesto dal Protocollo SAE H2534
Protocolli supportati	Codici lampeggianti / K, L, (con protezione corrente 100mA) ISO9141-2, ISO14230 / CAN ISO11898-2 High Speed / Second ISO11898-2 CAN channel / CAN ISO11898-3 LOW Speed / SAE J1850 VPW / SAE J2534-1 / SAE J1708
Collegamento all'alimentazione	4 pin, Mini-DIN
Spia luminosa	1 verde LED, 1 rossa LED, 1 blu LED
consumo con 12V / 24V	0,25 A tipica / 0,18 A tipica
Temperatura d'uso	0 + 50 °C
Temperatura di conservazione	- 20 + 60 °C
Umidità d'uso	10% - 80% senza condensa
Misure / Peso	160 x 170 x 55 mm / 1 kg
Standards	Linee guida: 1999/5/EG / Sicurezza: EN 60950 / Compatibilità elettromagnetica: EN 55022, EN 55024, EN 301 489-1 / Sistemi radio: EN 301 489-17, EN 300 328-2

Funzioni del Software della Diagnosi QuickService	
Configurazione componenti	-
Rigenerazione DPF	✓
Formazione die conducenti	-
Modifica i parametri avanzati	-
Modifica i parametri Standard	✓
Effettuare Test di diagnosi	✓
Effettuare manutenzione di routine	✓
Leggere e cancellare errori	✓
Diagnosi remota	-
Rigenerazione remota DPF	-
Controllo remoto	-
Stato del veicolo 24/7	-
ADAS	✓