

QuickPlate für 4-/5-/6-Loch Felgen

Variable Typenspannplatte



Gebrauchsanweisung
Produktübersicht

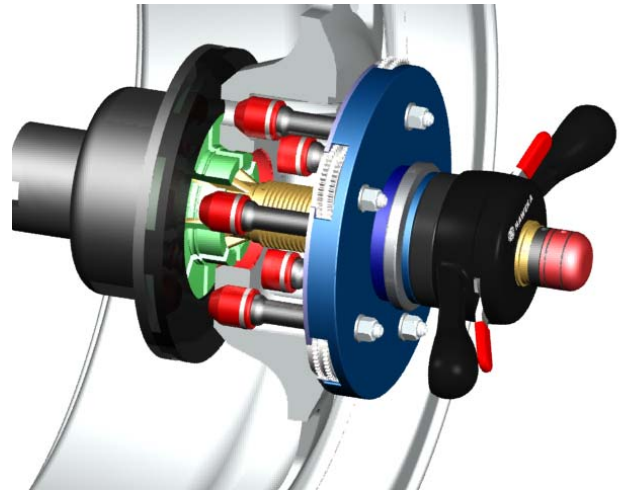
GEB 001 055

D

Bestimmungsgemäße Verwendung

Die variable Typenspannplatte **QuickPlate** dient, zur Aufnahme eines Fahrzeugrades an einer Radauswuchtmaschine, ausschließlich als Andruckplatte in Verbindung mit einer Zentriereinheit (z.B. DuoMatic, Spannhülse *DuoExpert* oder Konus) und einer Flügel- oder Schnellspannmutter.

Jeder darüber hinausgehende Gebrauch, sowie Veränderungen an dem Produkt gelten als nicht bestimmungsgemäß.



Die variable Typenspannplatte **QuickPlate** darf nur an Radauswuchtmaschinen verwendet werden, die den geltenden Sicherheitsrichtlinien entsprechen.



Für alle Personen- und Sachschäden, die aus nicht bestimmungsgemäßer Verwendung entstehen, ist nicht der Hersteller sondern der Benutzer verantwortlich.

Der Einsatzbereich der variablen Typenspannplatte **QuickPlate** erstreckt sich über 4-/5-/6-Loch Felgen (je nach Ausführung) und lässt sich für alle Pkw- und Leicht-Lkw- (Transporter) Felgen mit einem Lochkreisdurchmesser von 95 bis 182 mm einsetzen.



Die variablen Typenspannplatten **QuickPlate** wurden vom TÜV Nord zertifiziert und unterliegen stets strengsten Qualitätsanforderungen bei der Herstellung.

Registrier Nr. 78/780/552694A

Beachten Sie bitte, dass die Typenspannplatte **QuickPlate** als Teil einer Präzisionsmessanlage anzusehen ist, und stets mit größter Sorgfalt benutzt und gelagert werden sollte. Dieses gilt selbstverständlich auch für das Zubehör.

Stand: März 2006 / Technische Änderungen vorbehalten.

1. Auflage QuickPlate / Abbildungen: HAWEKA AG / 30938 Burgwedel
Das Reproduzieren in jeder Form ist nicht erlaubt.

Anwendungsbeschreibung

Wahl der Bolzenköpfe

Ein wichtiger Punkt für das fehlerfreie Aufspannen der Felge ist der richtige Sitz der Bolzenköpfe in den Radbolzenlöchern der Felge.

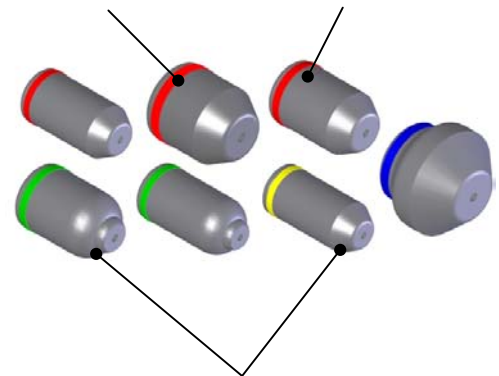
Je nach Felgentyp und Design sind unterschiedliche Bolzenköpfe zu verwenden.

Lieferumfang bei 4-Loch QuickPlate

Lieferumfang bei 6-Loch QuickPlate

Vereinfachte Übersicht:

Art der Felge	Art des Bolzenkopfes	Farbe
Stahl Felge	Kugelbund	grün
Alu Felge	stumpfer Konus	rot
Alu Felge mit kl. BolzenlochØ	spitzer Konus	weiß
SUV, Off-Road Felgen	großer Bund	blau



Lieferumfang bei 5-Loch QuickPlate

ACHTUNG

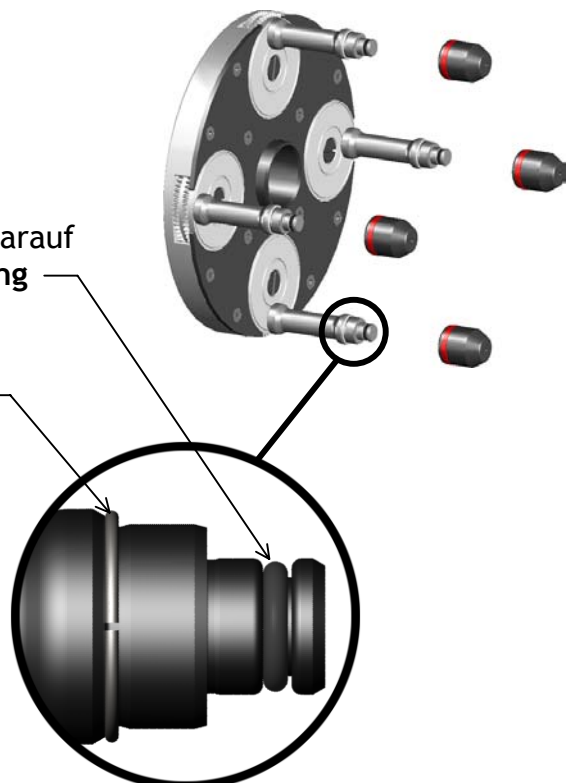
- Benutzen Sie nicht gleichzeitig unterschiedliche Bolzenköpfe auf einer QuickPlate.
- Verwenden Sie die QuickPlate nur vollständig bestückt mit allen Bolzenköpfen. Ausgenommen 3-Loch Felgen. Bei nicht symmetrischer Bestückung wird das Wuchtergebnis verfälscht!

Wechseln der Bolzenköpfe

Die Bolzenköpfe können schnell und einfach mit einem leichten Ruck direkt vom Bolzen abgezogen werden.

Vor dem Aufsetzen der neuen Bolzenköpfe, ist darauf zu achten, dass sich am Bolzen jeweils der **O-Ring** sowie die **Wellenfeder** richtig in ihrer Position befinden.

Die neuen Bolzenköpfe werden einfach auf die Bolzen aufgesteckt, bis sie fest auf dem Bolzen einrasten.



Kontrollieren Sie stets den festen Sitz der Bolzenköpfe.

Ermitteln des Lochkreises der Felge

Die Fahrzeugfelge liegt horizontal. Durch Verdrehen der Excenter sind die Bolzen an der **QuickPlate** so auszurichten, dass sich diese genau in den Radbolzenlöchern platzieren.

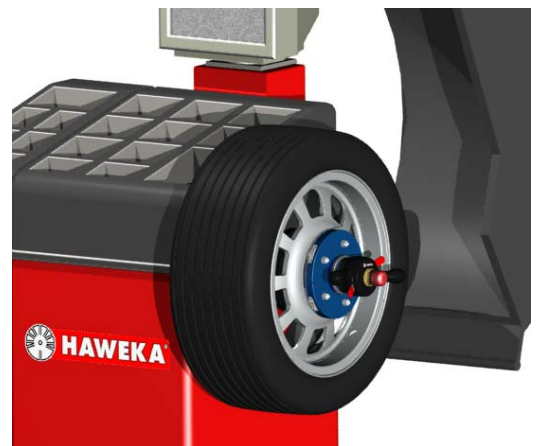
Der ermittelte Lochkreisdurchmesser wird mit dem **ProLock System** durch das nach rechts drehen des Bremsringes fixiert.

i Das Feststellen des Lochkreises muss erfolgen, da sich sonst der erforderliche Lochkreisdurchmesser beim Montieren an der Wuchtmaschine verstellen kann.

Überprüfen Sie nach dem fixieren des Lochkreises die **QuickPlate** an der Felge auf passgenauen Sitz.

Wenn nötig wiederholen Sie den Einstellvorgang.

Die **QuickPlate** ist jetzt für die Montage des Rades an der Wuchtmaschine einsatzbereit.



Optionales Zubehör

Wandtafel

Artikel Nr. 900 008 151
(Im QuickPlate Satz 200 456 xx5 im Lieferumfang enthalten)



Bolzenköpfe

Artikel Nr. 273e008 004 stumpfer Konus, 100 mm lang, Ø 24,5 mm

Artikel Nr. 273e008 007 Kugelbund, 100 mm lang, Ø 24,5 mm

Artikel Nr. 273e008 008 großer Bund, 80 mm lang, Ø 34,0 mm

